# Dziennik Urzędowy
## MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

WARSZAWA | № 5. | 14 czerwca 1927 r.




### 33.

### OKÓLNIK

**Ministerstwa Komunikacji № I. 7543/2/27 z dnia 8 kwietnia 1927 r. do wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych o unieważnieniu biletu okresowego № 55.**

Unieważnia się z powodu zagubienia bilet bezpłatny okresowy bezimienny kl. II № 55, wydany przez Wydział Prezydjalny Ministerstwa Komunikacji dla funkcjonarjusza Oddziału II Sztabu Generalnego na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych z terminem ważności do 31 grudnia 1927 r.

Bilet powyższy był zaopatrzony w stempel „Ważny bez okazania dowodu tożsamości osoby".

Poleca się wydać odpowiednie zarządzenia służbie stacyjnej i rewizyjnej.

(—) *Schmidt*
Naczelnik Wydziału.

## 34.

## ROZPORZĄDZENIE

**Ministra Komunikacji z dnia 11 maja 1927 roku № VI. 7140/20/27 w sprawie pobierania opłat za uszkodzenie i zanieczyszczenie wewnętrznego urządzenia i inwentarza wagonów, peronów oraz pomieszczeń i urządzeń stacyjnych Polskich Kolei Państwowych.**

Na podstawie Ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku (Dz. U. R. P. № 57/1925 poz. 580) w wykonaniu art. 23, ust. 2, część I Taryfy osobowej i bagażowej, ustanawiam następujący cennik odszkodowań za uszkodzenia lub zanieczyszczenia wagonów lub inwentarza kolejowego.

| № porz. | WYSZCZEGÓLNIENIE USZKODZEŃ | Cena | |
|---|---|---|---|
| | | zł. | gr. |
| 1 | Za rozbicie lub porysowanie szyby wąskiej okiennej lub korytarzowej (około 325×775 m/m) . . . | 6 | — |
| 2 | Za rozbicie lub porysowanie szyby okiennej normalnej lub korytarzowej w drzwiach (425×775 m/m) . | 8 | — |
| 3 | Za rozbicie lub porysowanie szyby dużej okiennej (800×900 m/m) . . . . . . . . . . . . . | 25 | — |
| 4 | Za rozbicie lub porysowanie szyby lustrzanej o wymiarach (1100×800 m/m) w wagonach budowy firmy „Breda" . . . . . . . . . . . . . | 110 | — |
| 5 | Za rozbicie lub porysowanie szyby w górnem oknie | 3 | — |
| 6 | Za rozbicie lub porysowanie dużego lustra (600×400 m/m) . . . . . . . . . . . . . | 35 | — |
| 7 | Za rozbicie lub porysowanie małego lustra (350×350 m/m) . . . . . . . . . . . . . | 20 | — |
| 8 | Za rozbicie dużego klosza od lampy . . . . . . | 3 | — |
| 9 | Za rozbicie małego klosza od lampy . . . . . . | 2 | — |
| 10 | Za rozbicie żarówki . . . . . . . . . . . . . | 3 | — |
| 11 | Za zniszczenie firanki okiennej . . . . . . . . | 15 | — |
| 12 | Za zniszczenie firanki od lampy . . . . . . . . | 8 | — |
| 13 | Za oberwanie lub zniszczenie pasa okiennego z taśmy konopnej . . . . . . . . . . . . . . | 4 | 50 |
| 14 | Za oberwanie lub zniszczenie pasa okiennego z taśmy skórzanej . . . . . . . . . . . . . . | 12 | — |
| 15 | Za złamanie pręta okiennego lub firanki . . . . . | 4 | 50 |
| 16 | Za wypalenie, rozdarcie, lub inne zniszczenia na siedzeniach i oparciach pokrowca . . . . . . . | 15 | — |
| 17 | Za wypalenie, rozdarcie, lub inne zniszczenie pokrycia brezentowego . . . . . . . . . . . | 20 | — |
| 18 | Za wypalenie, rozdarcie, lub inne zniszczenie pokrycia pluszowego . . . . . . . . . . . . | 60 | — |
| 19 | Za wypalenie, rozdarcie, lub inne zniszczenie pokrycia welwetowego . . . . . . . . . . . | 22 | — |
| 20 | Za wypalenie, rozdarcie, lub inne zniszczenie na poręczach lub poduszkach pokrowca . . . . . | 5 | — |
| 21 | Za wypalenie, rozdarcie, lub inne zniszczenie na poręczach pokrycia brezentowego . . . . . . | 7 | — |

| № porz. | WYSZCZEGÓLNIENIE USZKODZEŃ | Cena | |
|---|---|---|---|
| | | zł. | gr. |
| 22 | Za wypalenie, rozdarcie, lub inne zniszczenie na poręczach pokrycia pluszowego . . . . . . . | 14 | — |
| 23 | Za wypalenie, rozdarcie, lub inne zniszczenie na poręczach pokrycia welwetowego . . . . . . | 6 | — |
| 24 | Za uszkodzenie siatki bagażowej dużej . . . . . | 7 | — |
| 25 | Za uszkodzenie siatki bagażowej małej . . . . . | 4 | — |
| 26 | Za pogięcie miednicy metalowej . . . . . . . . | 8 | — |
| 27 | Za rozbicie miednicy fajansowej lub pisuaru . . . | 45 | — |
| 28 | Za rozbicie klozetu fajansowego . . . . . . . . | 75 | — |
| 29 | Za uszkodzenie pokrywy klozetowej . . . . . . | 8 | — |
| 30 | Za rozbicie termometru . . . . . . . . . . . . | 4 | — |
| 31 | Za uszkodzenie lub zgubienie popielniczki . . . . | 2 | — |
| 32 | Za uszkodzenie stolika . . . . . . . . . . . . | 6 | — |
| 33 | Za całkowite zniszczenie stolika . . . . . . . . | 20 | — |
| 34 | Za uszkodzenie lub oberwanie wieszadła do odzieży i kapeluszy . . . . . . . . . . . . . . | 3 | — |
| 35 | Za uszkodzenie obicia na ścianie lub suficie . . . | 8 | — |
| 36 | Za zanieczyszczenie wagonu I lub II klasy . . . . | 5 | — |
| 37 | Za zanieczyszczenie wagonu III lub IV klasy . . . | 3 | — |
| 38 | Za rozbicie szyby w latarce . . . . . . . . . | 1 | 50 |
| 39 | Za zgubienie spluwaczki . . . . . . . . . . . . | 7 | — |

UWAGI: 1) Pod słowami „zanieczyszczenie wagonu" (pozycja 36 i 37) należy rozumieć: a) naplucie na podłogę, na ścianę i t. p., b) zaśmiecenie lub zanieczyszczenie podłogi, kanap, foteli, poręczy, ławek, umywalni, klozetów i t. d. obuwiem, resztkami jedzenia, papierami, niedopałkami, odpadkami, odchodami i t. p.

2) Splamienie kanap, foteli, ławek, pokrowców, firanek i t. d. należy traktować jako uszkodzenie.

Za powtórne rozmyślne zanieczyszczenie (naplucie, zaśmiecenie wagonu) należy pobierać opłatę, podaną w pozycjach 36 i 37 w wymiarze potrójnym.

Pobranie opłaty za zanieczyszczenie nie wyklucza równoczesnego pobrania opłaty za uszkodzenie (splamienie).

Powyższy cennik odszkodowań stosować należy również do uszkodzeń i zanieczyszczeń peronów oraz pomieszczeń i urządzeń stacyjnych.

Do pobierania opłat według powyższego cennika upoważniony jest personel pociągowy względnie stacyjny. Na każdą pobraną kwotę należy wydać pokwitowanie.

Jednocześnie z wejściem w życie niniejszego rozporządzenia traci moc obowiązującą rozporządzenie z dnia 19 listopada 1925 r. № VI. 16987/20/25 (Dz. U. M. Kol. № 15, poz. 44).

Minister:
(—) *Romocki*

## 35.

## ROZPORZĄDZENIE

**Ministra Komunikacji z dnia 21 maja 1927 r. № VI. 697/20/27 w sprawie wprowadzenia na P. K. P. instrukcji: dla przemywacza kotłów parowych, dla dyspozytorów parowozowni, dla konwojentów wyznaczonych do obsługi wagonów służbowych, dla smarowników wagonów i dla starszych rewidentów wagonów i rewidentów wagonów.**

Z dniem 1 sierpnia 1927 r. wchodzą w życie na całej sieci P. K. P. następujące instrukcje:

dla przemywacza kotłów parowych,
dla dyspozytorów parowozowni,
dla konwojentów wyznaczonych do obsługi wagonów służbowych,
dla smarowników wagonów,
dla starszych rewidentów wagonów i rewidentów wagonów,
zatwierdzone dnia 8 lipca 1926 roku.

Potrzebna ilość egzemplarzy wyżej wymienionych instrukcji dla urzędów podwładnych otrzymały Dyrekcje przy piśmie M. K. № Pr. 6410/26 z 14/XII r z., wobec powyższego Dyrekcje wydadzą odpowiednie zarządzenia co do wprowadzenia ich w życie od wyżej wskazanej daty, jak również zaopatrzą pracowników w odnośne instrukcje.

Jednocześnie z dniem wprowadzenia w życie powyższych instrukcji tracą moc wszystkie dotychczas obowiązujące instrukcje i zarządzenia wydane w tym przedmiocie.

Minister:
(—) *Romocki*

## ZAWIADOMIENIA:

W niżej podanych №№ „Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej" ogłoszone zostały następujące ustawy i rozporządzenia, dotyczące bezpośrednio lub pośrednio Ministerstwa Komunikacji:

| № Dzien. Ust. R. P. | 1927 r. data | Pozycja | Treść rozporządzenia |
|---|---|---|---|
| 35 | 13/IV | 304 | Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 kwietnia 1927 r., zmieniające ustawę o zakładaniu ksiąg kolejowych. |
| „ | „ | 314 | Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 marca 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych. |

| № Dzien. Ust. R. P. | 1927 r. data | Pozycja | Treść rozporządzenia |
|---|---|---|---|
| 35 | 13/IV | 315 | Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 31 marca 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy kolei Rawicz — Kobylin na przewóz osób, psów, bagażu, przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów. |
| " | " | 316 | Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 6 kwietnia 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych. |
| " | " | 317 | Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 7 kwietnia 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla rudy żelaznej w komunikacji polsko-czeskosłowackiej. |
| 37 | 21/IV | 334 | Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 10 kwietnia 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych. |
| " | " | 335 | Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 12 kwietnia 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych w sprawie zmian w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 26 stycznia 1927 r. o wprowadzeniu bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich, czeskosłowackich i austrjackich z jednej, a stacjami kolei bułgarskich z drugiej strony. |
| 38 | 25/IV | | Sprostowanie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 marca 1927 r. (Dz. U. R. P. № 25 poz. 195) o wydzielaniu z administracji państwowej przedsiębiorstw państwowych, przemysłowych, handlowych i górniczych oraz ich komercjalizacji. |

| № Dzien. Ust. R. P. | 1927 r. data | Pozycja | Treść rozporządzenia |
|---|---|---|---|
| 40 | 30/IV | 364 | Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 28 kwietnia 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych, o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla węgla kamiennego, brykietów z węgla kamiennego i koksu w komunikacji polsko-szwajcarskiej. |
| „ | „ | 366 | Oświadczenie Rządowe z dnia 11 kwietnia 1927 r. w sprawie złożenia w Sekretarjacie Ligi Narodów dokumentów ratyfikacyjnych Konwencji i Statutu o wolności tranzytu, podpisanych 20-go kwietnia 1921 r. w Barcelonie, oraz w sprawie zgłoszeń przystąpienia do powyższej Konwencji. |
| 41 | 5/V | 369 | Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 30 kwietnia 1927 r. o utworzeniu Komisji Nadzwyczajnej do walki z nadużyciami, naruszającemi interesy Państwa. |
| 42 | 9/V | 373 | Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 30 kwietnia 1927 r. w sprawie Regulaminu Trybunału Kompetencyjnego. |
| „ | „ | 375 | Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 12 kwietnia 1927 r. o przymusowem wywłaszczeniu gruntów na rzecz Skarbu Państwa pod budowę kolei Kalety — Herby — Wieluń—Podzamcze. |

## RUCH SŁUŻBOWY W MINISTERSTWIE KOMUNIKACJI.

### Mianowania:

Minister Komunikacji powierzył stanowisko Naczelnika Wydziału Uposażeń w Departamencie Administracyjnym:

Rozporządzeniem z dnia 27 kwietnia 1927 r.:

Bogdanowiczowi Piotrowi, Naczelnikowi Wydziału Ministerstwa Komunikacji, zwalniając go równocześnie ze stanowiska Naczelnika Wydziału Zaopatrzeń.

Minister Komunikacji powierzył kierownictwo Wydziału Zaopatrzeń w Departamencie Administracyjnym:

Skali Andrzejowi, st. referentowi Ministerstwa Komunikacji.
№ Pr. 2493/27.

Minister Komunikacji mianował:

Rozporządzeniem z dnia 21 kwietnia 1927 r.:

Magistra Nauk ekon.-polit. Kaczmarkiewicza Bolesława, kontraktowego adjunkta w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie—urzędnikiem prowizorycznym w VIII stopniu służbowym urzędników państwowych w Departamencie Handlowo-Taryfowym.
№ Pr. 2373/27.

Rozporządzeniem z dnia 22 kwietnia 1927 r.:

Kaflińskiego Oktawjana — urzędnikiem kontraktowym z uposażeniem IX grupy w Departamencie Handlowo-Taryfowym.
№ Pr. 2413/27.

## Przeniesienie ze względów służbowych:

Minister Komunikacji przeniósł do stałej służby w Ministerstwie Komunikacji:

Rozporządzeniem z dnia 13 kwietnia 1927 r.

Rosmańskiego Edmunda, asesora w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, w dotychczasowym charakterze służbowym i z dotychczasowem uposażeniem do Departamentu Budowy i Utrzymania.
№ Pr. 2265/27.

---

## RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH P. K. P.:

### Mianowania:

Manteuffel Leon, Naczelnik Wydziału Gruntowo-Prawnego Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie — wskutek zarządzonej likwidacji tejże Dyrekcji — Kierownikiem Działu Ogólno-Prawnego i Dyscyplinarnego w Wydziale Prawnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, z dotychczasowem uposażeniem, z wyrażeniem uznania za działalność służbową.
№ I. 4050/1-F/27.

Inż. Leszczyński Zygmunt, st. referendarz k. p.—Kierownikiem Działu technicznego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.
№ I. 6841/1-C/27.

Inż. Rogalski Tadeusz, Kierownik Sekcji Utrzymania Kolei Kraków I—Naczelnikiem tej Sekcji.
№ I. 3411/27.

Inz. Glücksmann Sandel, Kierownik Sekcji Utrzymania Kolei w Żywcu, Dyrekcja K. P. Kraków—Naczelnikiem tej Sekcji.
№ I. 3411/1-J/27.

Łukaszewicz August, st. referendarz i kontroler eksploatacyjny Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie—Naczelnikiem Wydziału Kontroli Dochodów w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.
№ I. 5722/1-D/27.

Glas Antoni, zastępca Naczelnika Wydziału Eksploatacyjnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku—Naczelnikiem tego Wydziału.
№ I. 9480/1-C/27.

## Przeniesienia w stan spoczynku w Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach:

z dniem 1 czerwca 1927 r.

Wołczyk Wilhelm, p. o. Naczelnika Oddziału Eksploatacyjnego w Tarnowskich Górach— z wyrażeniem mu uznania za wydatną i owocną działalność w służbie kolejnictwa Polskiego.

z dniem 1 lipca 1927 r.

Rados Ottokar, Kierownik działu—z wyrażeniem mu uznania za wydatną i owocną działalność w służbie kolejnictwa Polskiego.
№ I. 5996/1-C/27.

## KONKURSY:

### na stanowiska w Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach:

a. Kierownika działu pasażerskiego i technicznego w Wydziale Eksploatacyjnym,
b. Kierownika działu Kontroli kas i wpływów w Wydziale Rachunkowym.
c. Naczelnika Oddziału Eksploatacyjnego w Tarnowskich Górach.

Warunki dla ubiegających się: Studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka w dziale odnośnej służby.
Termin wnoszenia podań do 15 lipca 1927 r.
№ I. 5996/1-/C27.

### na stanowisko Zastępcy Naczelnika Wydziału Eksploatacyjnego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

Warunki dla ubiegających się: Studja wyższe, VI grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w służbie eksploatacyjnej.
Termin składania podań do 15 lipca 1927 r.
№ I. 9480/1-C/27.

### na stanowisko kierownika działu towarowego w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w dziale odnośnej służby.
Termin składania podań do 15 lipca 1927 r.
№ I. 8538/1-F/27.

## Odwołanie konkursu:

Ogłoszony w Dzienniku Urzędowym M. K. № 5 z dnia 28 kwietnia 1926 konkurs na stanowisko naczelnika Wydziału Kontroli Dochodów w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu odwołuje się.
№ I. 5722/1-D/27.

Drukarnia Państwowa. № 36804. 23.V.27. 2000.